

MARCONI

TIRRENO - ADRIATICO

3a TAPPA: CASCINA - AREZZO

con arrivo in Via Ricasoli (Duomo)

IL CIRCUITO CITTADINO

13 MARZO 2015



foto:FOTOGIRANDO



Venerdì 13 Marzo 2015 farà tappa ad Arezzo la gara ciclistica Tirreno – Adriatico con arrivo in via Ricasoli.

Ciò determinerà, **dalle 14 alle 17** una serie di variazioni al traffico e la chiusura delle strade interessate al passaggio degli atleti. Rispetto allo scorso anno, il percorso è stato comunque ridotto dagli organizzatori e di questo beneficeranno il traffico e gli istituti scolastici che potranno sostanzialmente seguire l'orario ordinario.



IL CIRCUITO CITTADINO

La corsa partirà da Cascina e arriverà ad Arezzo provenendo dalla S.R. 69 del Valdarno (Castelfranco di Sopra, Loro Ciuffenna, San Giustino Valdarno, Laterina, Ponticino, Indicatore, Ponte a Chiani).

Da Ponte a Chiani i ciclisti percorreranno via Calamandrei fino alla rotatoria della Maestà di Giannino, poi svolteranno a sinistra in via Ferraris e, in fondo al cavalcavia, a destra per entrare nell'ultimo tratto del raccordo autostradale. Da qui proseguiranno in via dei Carabinieri e via Baldaccio D'Anghiari (occupando solo la corsia lato parcheggio Baldaccio) e svolteranno a sinistra in via del Rossellino, via Varchi, via Dovizi. Quindi all'altezza della rotatoria Mochi, punteranno verso il centro storico entrandovi da Porta San Clemente, via Padre Caprara in senso contrario di marcia, via Sassoverde, via Ricasoli, dove è posto il traguardo. Qui inizierà il circuito cittadino da ripetere 5 volte; via Bruno Buozzi, via Antonio da Sangallo, via Matteotti, via Sansovino, via Signorelli, viale Giotto, via Simone Martini. Arrivati all'incrocio con la S.S. 73, vi si immetteranno ritornando verso Arezzo e passando da via Fratelli Rosselli e viale Don Minzoni recuperando infine la direttrice costituente il circuito cittadino: via dei Carabinieri, via Baldaccio d'Anghiari, via del Rossellino, via Dovizi, San Clemente, via Padre Caprara, via Ricasoli. Arrivo previsto tra le 16 e le 16,30 a seconda della media tenuta durante la tappa dagli atleti.

LE VARIAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE

Gli ingressi in città

Valdarno

La strada 69 sarà interrotta temporaneamente all'altezza di Ponticino, la direzione consigliata per evitare il blocco è verso Ambra, svoltando per Civitella e arrivando ad Arezzo da via Romana. A Ponticino i corridoi passeranno tra le 14,27 e le 14,48. Ovviamente sarà possibile andare anche verso Laterina e Castiglion Fibocchi da dove sarà possibile raggiungere Arezzo da via Setteponti. Ma ci sarà una fascia temporale in cui anche questa direttrice non sarà percorribile per il passaggio degli atleti, previsto tra le 14,12 e le 14,43. Terminato il blocco a Ponticino, tornerà percorribile la S.S. del Valdarno.

Casentino

Dalle 14 e fino al termine della corsa è consigliabile proseguire dritto in viale Santa Margherita fino alla rotatoria Mochi. Da qui sarà ovviamente interdetto proseguire verso via San Clemente e sarà consentito il traffico locale fino e non oltre il cimitero urbano. Sempre provenendo dal Casentino si può utilizzare la direttrice verso la rotatoria della multisala: qui è possibile svoltare in via Setteponti alla prima uscita della rotatoria, andare verso il raccordo, a eccezione del momento, previsto tra le 14,40 e le 15,10 sempre a seconda della media tenuta, in cui passeranno i ciclisti quando arriveranno ad Arezzo. Oppure svoltare verso la città passando dal Crocefisso delle Forche. Ovviamente, giunti alla rotatoria Mochi dovranno seguire gli obblighi alla circolazione sopra citati.

Valtiberina

Per raggiungere Arezzo è possibile dirigersi verso lo Scopetone o Stoppe d'Arca. Per chi dalla Valtiberina deve andare in Casentino o Valdarno è possibile passare per la Libbia e uscire a Ponte alla Chiassa.

Valdichiana

L'ingresso in città rimane quello da via Romana dove sarà comunque sempre garantito l'attraversamento all'altezza del semaforo lungo il raccordo, a eccezione di quando passa la corsa.

Autostrada

A differenza dello scorso anno, il casello autostradale è raggiungibile con tranquillità, ovviamente dalla parte della tangenziale che passa dal centro commerciale Setteponti e porta al raccordo e non da via dei Carabinieri o dalla parte della tangenziale costituita da via Fratelli Rosselli e via Don Minzoni.

I SERVIZI



Tiemme

Il servizio di trasporto pubblico subirà variazioni che gli utenti potranno verificare sul sito dell'azienda, sulle paline e all'interno degli autobus

Atam

Il terzo modulo del parcheggio di via Pietri, quello all'ingresso delle scale mobili, sarà riservato all'organizzazione della corsa e quindi non fruibile dagli automobilisti.

Scuole

La chiusura delle strade che parte dalle 14 comporta una sostanziale ordinarietà dell'orario scolastico, sia per materne e nidi comunali che per le altre scuole di ogni ordine e grado. Si consiglia comunque di informarsi direttamente presso le varie segreterie per capire se ci saranno modifiche o meno dell'orario di chiusura.

CASCINA - AREZZO

VENERDÌ 13 MARZO 2015

Arezzo

| | | | |
|--------------------------------|---|-------|---------------------------------------|
| | ↑ | ss.69 | |
| | ↑ | sp.21 | rotatoria |
| Indicatore | ↑ | sp.21 | |
| | ↑ | sp.21 | |
| Ponte a Chiani | ↵ | sp.21 | via Calamandrei |
| | ↵ | | rotatoria -via G.B. Vico |
| | ↵ | | via G. Ferraris |
| Arezzo Z.I. | ↵ | | via Salvemini |
| | ↑ | | sottopasso via Don Minzoni |
| | ↑ | | viale dei Carabinieri |
| | ↑ | | via Baldaccio d'Anghiari (contromano) |
| | ↑ | | rotatoria - via B. Rossellino |
| | ↵ | | via Varchi |
| | ↵ | | via Dovizi |
| | ↵ | | rotatoria - via F. Mochi |
| | ↵ | | rotatoria - via San Clemente - Porta |
| | ↵ | | via Padre Caprara (contromano) |
| | ↵ | | via Padre Caprara (contromano) |
| | ↑ | | via Sassoverde |
| | ↵ | | via Ricasoli |
| circuito | ↑ | | via Bruno Buozzi |
| AREZZO - 1° passaggio - giro 1 | ↵ | | via Antonio da Sangallo |
| | ↑ | | viale G. Matteotti |
| | ↑ | | via A. Sansovino |
| | ↵ | | via L. Signorelli |
| | ↵ | | viale Giotto |
| | ↑ | | rotatoria - viale Giotto |
| | ↑ | | via Simone Martini |
| | ↵ | ss.73 | |
| | ↑ | ss.73 | via F.Ili Rosselli |
| | ↑ | ss.73 | rotatoria - via Don Minzoni |
| | ↑ | ss.73 | rotatoria - via Don Minzoni |
| Svinc. v. Carabinieri | ↵ | | |
| | ↑ | | via Baldaccio d'Anghiari (contromano) |
| | ↑ | | rotatoria - via B. Rossellino |
| | ↵ | | via Varchi |
| | ↵ | | via Dovizi |
| | ↵ | | rotatoria - via F. Mochi |
| | ↵ | | rotatoria - via San Clemente - Porta |
| | ↵ | | via Padre Caprara (contromano) |
| | ↵ | | via Padre Caprara (contromano) |
| | ↑ | | via Sassoverde |
| | ↵ | | via Ricasoli |
| AREZZO - 2° passaggio - giro 2 | ↑ | | v.Ricasoli |
| Svinc. v. Carabinieri | ↵ | | v.B.d'Anghiari; v.Dovizi |
| AREZZO - 3° passaggio - giro 3 | ↑ | | via Ricasoli |
| Svinc. v. Carabinieri | ↵ | | v.B.d'Anghiari; v.Dovizi |
| AREZZO - 4° passaggio - giro 4 | ↑ | | v.Ricasoli |
| Svinc. v. Carabinieri | ↵ | | v.B.d'Anghiari; v.Dovizi |
| AREZZO - 5° passaggio - giro 5 | ↑ | | v.Ricasoli |
| Svinc. v. Carabinieri | ↵ | | v.B.d'Anghiari; v.Dovizi |
| AREZZO | ↑ | | v.Ricasoli |

LA CIRCOLAZIONE IN CITTA'



1. **Via Calamandrei** rimarrà chiusa al traffico dalle 14 alle 15 tra Ponte a Chiani e la rotatoria della Maestà di Giannino.
2. **Zona di via Anconetana e via Trento Trieste**
Dalle 14 alle 16 è consentito solo il traffico locale: per eventuali emergenze, contattare il centralino della Polizia Municipale e fare riferimento alla pattuglia di motociclisti che presidieranno la zona.
3. **Il centro cittadino**
sarà libero: da via Roma e via Crispi si potrà svoltare a destra verso la stazione e da via XXV Aprile a sinistra sempre verso la stazione.
4. Per garantire l'accesso all'**ospedale**, alla rotonda di via Pier della Francesca, i veicoli potranno svoltare subito a sinistra, senza entrare nella rotatoria, verso via Baldaccio d'Anghiari (lato polizia di Stato) in quanto la corsa occuperà solo la parte della carreggiata lato parcheggio Baldaccio.

Dal “circuitto degli assi” agli Assi del Ciclismo

Arezzo terra di ciclismo. Arezzo terra di ciclisti. Ma soprattutto Arezzo terra di corse. No, non chiamatele gare, ad Arezzo si chiamano “corse”. Arezzo è la provincia in Italia con il più alto numero di gare organizzate, fonte *Il Sole 24 Ore*. Arezzo non avrebbe questo primato se non avesse una storia centenaria di grandi organizzatori e di grandi corse. Dal Giro del Casentino al Circuito di Cesa; dalla Ruota d'Oro al Nastro d'Oro. Per arrivare alle Valli Aretine, al Giro di Toscana ed ora alla Tirreno-Adriatico. Che al quinto anno spicca il volo e approda nel salotto buono della Chimera. Riportando i calendari indietro di più di 30 anni, a quel Circuito Città di Arezzo che infiammò i cittadini a cavallo fra gli anni '70 e '80, allo sbocciare dell'epoca **Saronni-Moser**. Pilade Nofri, nel suo libro *Ciclismo e vita*, racconta le emozioni della scalinata del Duomo che si trasformava in una tribuna sportiva. Un tripudio di gente. Dal circuito notturno si passò al campionato italiano: correva l'anno 1980, si arrivava in viale Giotto, lo vinse **Saronni**, futuro campione del mondo.

Tante sono state le stelle nella costellazione dei benefattori aretini del ciclismo. La famiglia **Mealli**, e quel Franco che la Tirreno-Adriatico l'ha inventata. I presidenti della centenaria Uc Aretina. Corrado Livi e il suo Valli Aretine. **Marcello Mugnaini**, che a metà anni '80 salvò il Giro del Casentino prima che questo venisse accudito a sua volta dalla Polisportiva Indicatore per alcuni anni. In quel gruppo di amici si muoveva anche **Pasquale Morini**, padre di questa Tirreno-Adriatico aretina, che con la sua **Marconi Arredamenti** ha riportato nelle terre d'Arezzo il Ciclismo (sì con la C maiuscola) che conta. E chissà se i corridori di oggi, quando transiteranno da San Lorentino, in piena foga prima del traguardo, avranno tempo e modo di rendersi conto che lì nei pressi c'era una volta la bottega del leggendario “Tripoli”. Qui, 80 anni fa, si fermava sempre **Gino Bartali** quando veniva ad allenarsi nell'Aretino, qui si rifocillava prima di ripartire per il Casentino e per la Consuma.

Luca Trippi



LA PARTENZA DEL SABATO 14 marzo 2015

4° TAPPA INDICATORE – CASTELRAIMONDO

Anche quest'anno la partenza della 4° tappa avverrà dal piazzale della **MARCONI ARREDAMENTI** ad **Indicatore**. Ritrovo ore 8.30 circa, **Partenza ore 10.20**.



IL MERCATO DEL SABATO

Arezzo è interessata dal passaggio della corsa anche il sabato mattina, 14 marzo, quando la carovana partirà per la quarta tappa Indicatore-Castelraimondo. Attenzione, perché la parte di città coinvolta è quella prossima al mercato, dunque si consiglia di recarsi al tradizionale appuntamento settimanale di viale Giotto senza auto. Sabato 14, dalle 8 alle 10,30 saranno molte le strade interdette alla sosta: via Fiorentina, via Petrarca, via Crispi, via Roma, via Mino da Poppi. Il percorso che seguiranno gli atleti lambisce l'accesso al mercato all'altezza della ex camera di commercio. **Da Indicatore, la carovana raggiunge via Fiorentina, via Petrarca, via Crispi e in fondo a questa svolta per via Signorelli, via Mino da Poppi, via Anconetana, La Pace, Scopetone, S.S. 73.** La circolazione sarà chiusa per almeno 20 minuti in ogni strada interessata al passaggio degli atleti. Il centro città sarà coinvolto intorno alle 10,00.

La più importante modifica al traffico di sabato riguarderà l'interdizione della zona Giotto e della zona Anconetana fino a che non sarà passata tutta la carovana della Tirreno-Adriatico. Per chi proviene dal cimitero sarà obbligatorio svoltare verso il Prato in via Bruno Buozzi.

MARCONI

